



D'INVERNO SUL PO 2025

Torino, 8/9 febbraio 2025

PIANO DI SICUREZZA

POSTAZIONI MEZZI NAUTICI

PRESENZA DEI MEZZI NAUTICI IN POSTAZIONE: ore 09.00 sia sabato 8 sia domenica 9 febbraio 2025.

RIENTRO: SOLO DOPO IL PASSAGGI DELL'ULTIMA BARCA, QUANDO DA' L'OK IL PRESIDENTE DI GIURIA.

I MOTOSCAFI DOVRANNO AVERE SEMPRE VISIBILE IL NUMERO DELLA PROPRIA POSTAZIONE PER ESSERE IDENTIFICABILI.

POSTAZIONE 1- ESPERIA1

G.A. + incaricato CO

Pre-allineamento, ai 1000 m. e ai 5.000 m. (sabato), ai 5.000 metri (sabato e domenica).

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata fino alla passerella.

Per telefono ricevono OK dalla postazione 4 per iniziare la gara. Avisano lo starter per l'inizio gara.

P. A TERRA 2 G.A. STARTER

100 metri prima del rilievo tempi, con cronometrista che scandisce i 30 sec. (ai 5.000 m)

POSTAZIONE 2- MOTOSCAFO ERIDANO

n.2 persone incaricate dal COL

Officina mobile: con attrezzi e numeri di riserva.

Interviene per piccole riparazioni e per la sostituzione del numero di gara a chi l'avesse perso, in coordinamento con la postazione 4. Con radio/telefono parlano con crono in caso di cambio numeri persi e sostituiti.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

Sabato e domenica si posiziona a monte della Passerella Turin Marathon.

POSTAZIONE 3 – ESPERIA 2

n.2 persone incaricate dal COL

Effettua l'incolonnamento degli equipaggi secondo l'ordine di partenza.

effettua l'eventuale blocco dei ritardatari, in collaborazione con la postazione 1 e con i crono.

PREPARA POSTAZIONE DI PARTENZA: a monte della Passerella lato corso Unità d'Italia per la gara dei 5.000 m.

Comunica l'ok per inizio partenze al Marshall via radio.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata.

POSTAZIONE 3BIS – CUS 1

n.2 persone incaricate dal COL

Di fronte alla ex Sisport. Segnala restringimento e curva nella gara dei 5000.

POSTAZIONE 4 – CUS 2

GA + con incaricato COL

Per la gara dei 5.000 si posiziona alla piscina Lido e controlla sia i passaggi in risalita, sia il campo di regata.

Effettua primo blocco di risalita se necessario. Finita la gara accompagna i bambini che rientrano al CUS.

POSTAZIONE 5 – CEREIA 1

n. 2 persone incaricate dal COL

A monte del ponte Balbis lato città.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

POSTAZIONE 6 – CEREIA 2

n.2 persone incaricate dal COL

Controlla i passaggi a monte del Ponte Isabella.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

POSTAZIONE 7 – CAPRERA

n.2 persone incaricate dal COL

Si posiziona all'imbarco del Valentino, subito a monte dello stesso. Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata.

POSTAZIONE 8 – ARMIDA 1

GA + incaricato COL

Di fronte al Cereia lato collina gestisce l'attraversamento degli equipaggi diretti a Cereia ed Armida che risalgono dopo la gara.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà, controlla le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).

POSTAZIONE 9 – ADF 1

n.2 persone incaricate dal COL

Si posiziona a monte del ponte Umberto I lato città.

Controlla i passaggi in gara e le risalite dopo la gara (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

A fine gara controlla lo sgombero del campo di regata

POSTAZIONE 10 – ARMIDA 2

n.2 persone incaricate dal COL

Si posiziona all'arrivo, a monte del ponte della Gran Madre; controlla che le barche che hanno tagliato il traguardo e le barche che provenendo dai Murazzi sono dirette in partenza non oltrepassino il ponte e non sostino ma si incanalino subito nella corsia per la risalita.

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

POSTAZIONE 11- ADF 2

n.2 persone incaricate dal COL

Tra Esperia e Amici del Fiume all'inizio della risalita; controllano le risalite (le barche devono rigorosamente stare dentro la corsia).

Soccorre imbarcazioni in difficoltà.

Effettua trasbordo da Murazzi ad Esperia postazione medica in caso di necessità; effettua servizio di collegamento tra S.C. Esperia-Torino e Murazzi.

POSTAZIONE 12 – ESPERIA 3

a disposizione del Presidente di Giuria presso la banchina della S.C. Esperia-Torino.

GOMMONE C.R.I.

Si disporrà nelle aree di partenza (per i 1000, 5000 metri)

GOMMONE UNITA' FLUVIALE POLIZIA MUNICIPALE DI TORINO (in attesa di conferma)

Si disporrà a chiusura del campo di regata, a monte del Ponte Vittorio Emanuele (P.zza Gran Madre).

AUTOAMBULANZA 1 presso S.C. Esperia-Torino (dove sarà collocato il Medico di Gara)

AUTOAMBULANZA 2 presso Ponte Balbis (metà percorso).

POSTAZIONI A TERRA

PT A

n. 1 incaricato COL

Ex Genna lato collina a valle del Ponte Balbis – segnalare curva e ponte Balbis

PT.B

n. 1 incaricato COL

A valle del ponte Isabella lato collina

Segnala i ponti Isabella e Balbis

PT.C

n. 1 incaricato COL

Ai Murazzi segnala ostacolo attracco battelli

Banchina ESPERIA *

n. 1 incaricato COL

Fa sbarcare gli equipaggi dei Ginzburg.

Banchina MURAZZI / Pontili GINZBURG

n. 2 incaricati COL

Regolano l'uscita in gara delle imbarcazioni secondo programma gara.

PONTILI

*Ogni Società torinese metterà a disposizione un incaricato con il compito di regolamentare l'uscita delle barche in rispetto all'orario che sarà fornito dopo l'accreditamento.
Nell'area dei giardini Ginzburg saranno presenti tre incaricati Esperia.*

PIANO SANITARIO

MEDICO DI GARA: dott.ssa Cristina Paglieri 3358421843/ dott. Viglino 335299029

Il Medico di Gara si posiziona presso la Società Canottieri Esperia dalle ore 8:00 di sabato 8/2/2025 fino alla fine delle regate, in coordinamento con il Presidente di Giuria.

L'ambulanza n. 1 CRI Moncalieri si posiziona presso la Società Canottieri Esperia-Torino

L'ambulanza n. 2 CRI Moncalieri si posiziona alla piscina Lido (circa a metà percorso)

Il mezzo nautico CRI Moncalieri si posiziona in partenza.