



Schema Strutturale Organizzativo Regate di Fondo 2025

Approvato dal Consiglio Federale con deliberazione n. 173 del 23 novembre 2024



1. EQUIPAGGI MISTI SOCIETARI

Non sono ammessi per la disputa dei Campionati d'Italia.

Sono ammessi nelle regate nazionali, internazionale e per le categorie Allievi C e Cadetti.

2. PARTECIPAZIONE EQUIPAGGI STRANIERI

E' ammessa l'iscrizione in tutte le gare di equipaggi provenienti da altre nazioni. La partecipazione non darà diritto ai premi previsti per i Campionati d'Italia e ai punteggi previsti per tutte le classifiche.

3. PESO VOGATORI PL E TIMONIERI

Limiti di peso degli equipaggi pesi leggeri secondo le vigenti disposizioni del Settore Tecnico federale valide anche per gli equipaggi stranieri. Il regolamento di regata dovrà evidenziare il peso massimo individuale dei vogatori richiesto alla data della gara e che non verrà considerato il peso medio dell'equipaggio.

I timonieri degli equipaggi master non sono assoggettati a limitazioni di genere, categoria e affiliato di appartenenza, anche per il ~~Tricolore~~ **Campionato Italiano Master**, ma devono rispettare il peso minimo.

4. PROGRAMMA GARE

Potranno essere bandite in ogni tappa altre gare promozionali in altre categorie e/o specialità e/o misti di genere che non concorreranno però alla formazione della classifica della Coppa Italia di Gran Fondo, e Coppa Master di Fondo e ~~Tricolore Master~~ e non portano punteggi per le classifiche agonistiche nazionali.

5. PREMI

In tutte le gare la FIC assegnerà ai primi tre equipaggi classificati riconoscimenti di 1°, 2° e 3° grado. Per le regate Master saranno premiati i primi tre equipaggi di ogni fascia d'età.

In occasione dei Campionati d'Italia, in aggiunta ai riconoscimenti di 1°, 2° e 3° grado, alla Società prima classificata verrà assegnato il Trofeo ricordo e a ciascun componente l'equipaggio vincitore la maglia di Campione d'Italia di Gran Fondo.

Nei bandi potranno essere indicati eventuali altri premi messi in palio in occasione della singola manifestazione.



6. COPPA ITALIA DI FONDO

In base ai risultati ottenuti da ogni canottiere, componente equipaggi costituiti da soli tesserati FIC, al termine delle regate programmate per tutte le categorie agonistiche (M e F) e specialità, verrà stilata una classifica generale per l'assegnazione della "Coppa Italia di Fondo" che sarà consegnata alla Società che ha conseguito il miglior punteggio desunto dalle seguenti tabelle:

Classifica	ALL C	CAD			U17, U19, PL, U23, SEN, UNIV						ESOR	
	4x	2x	4x	8+	1x	2x	2-	4-	4x	8+	1x	2x
1°	10	20	15	10	50	30	30	20	20	10	50	30
2°	8	16	12	8	40	24	24	16	16	8	40	24
3°	7	14	10	7	34	20	20	14	14	7	34	20
4°	6	12	9	6	30	18	18	12	12	6	30	18
5°	5	10	8	5	26	16	16	10	10	5	26	16
6°	4	8	6	4	20	12	12	8	8	4	20	12
7°	3	6	4	3	16	8	8	6	6	3	16	8
8°	2	4	3	2	10	6	6	4	4	2	10	6
Partecipazione	1	2	1	1	2	2	2	1	1	1	2	2

In caso di pari merito sarà considerata prevalente la Società che ha ottenuto il maggior numero di vittorie in tutte le competizioni e, nel caso di ulteriore parità, la società con i migliori piazzamenti.

7. GARE MASTER (Promozionali)

7.1. FASCE D'ETÀ MEDIA DEI VOGATORI

- Under 43 (cat. A e B): età media inferiore ai 43 anni
- da 43 a 54 (cat. C e D): età media uguale o superiore a 43 e inferiore a 55 anni
- Over 54 (da cat. E a cat. M): età media uguale o superiore a 55 anni

7.2. DISPOSIZIONI PER COMPOSIZIONE ~~E SOSTITUZIONI~~ EQUIPAGGI

~~Gli equipaggi dovranno essere identificati con un numero univoco all'interno del circuito di fondo. Il numero univoco viene assegnato dal sistema alla prima gara effettuata e deve essere selezionato per le iscrizioni alle gare successive se ne viene mantenuta la composizione secondo le regole di seguito specificate.~~

~~Sostituzioni come da Codice di gara e normative connesse. Per le regate previste nel presente SSO è ammessa la sostituzione dei componenti l'equipaggio della gara precedente (identificato come A, B, ecc.) nella misura massima del 50% con i limiti sotto definiti.~~

~~QUATTRO DI COPPIA:~~

~~E' permessa la sostituzione:~~

- ~~• rispetto alla gara precedente di due (2) vogatori societari oppure di uno (1) societario e uno (1) extra-societario oppure di due (2) extra-societari;~~
- ~~• fino ad massimo di due (2) vogatori per tutte le gare della stagione.~~

~~Pertanto l'equipaggio A può essere composto da non più di sei (6) vogatori per tutta la stagione, di cui al massimo due (2) extra-societari, i quali sono vincolati a partecipare solo per questa Società o per la propria.~~



~~OTTO:~~

~~E' permessa la sostituzione:~~

- ~~rispetto alla gara precedente di quattro (4) vogatori societari oppure di tre (3) societari e uno (1) extra-societario oppure di due (2) societari e due (2) extra-societari oppure di uno (1) societario e tre (3) extra-societari;~~
- ~~fino ad massimo di quattro (4) vogatori per tutte le gare della stagione.~~

~~Pertanto l'equipaggio A può essere composto da non più di dodici (12) vogatori per tutta la stagione, di cui al massimo tre (3) extra-societari, i quali sono vincolati a partecipare solo per questa Società o per la propria.~~

Non sono previsti limiti, nelle regate nazionali e internazionale, per il numero di Società di appartenenza dei vogatori componenti l'equipaggio.

Per la composizione degli equipaggi del Campionato Italiano vale quanto previsto all'appendice 1 del Regolamento Master.

7.3. TRICOLORE MASTER DI FONDO

~~Premia gli equipaggi 4x e 8+ maschili e femminili (secondo le fasce d'età previste nel presente SSO) vincitori della classifica generale formata dai risultati delle singole tappe, secondo i punteggi acquisiti evidenziati in tabella.~~

Classifica	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	Partecipazione
4x	10	8	7	6	5	4	3	2	0,5
8+	5	4	3,5	3	2,5	2	1,5	1	0,5

~~Verranno presi in considerazione i migliori quattro (4) risultati ottenuti tra le cinque (5) tappe previste.~~

~~Nel caso di equipaggio unico iscritto o più equipaggi dello stesso affiliato unici iscritti in una specialità in una singola tappa, in deroga a quanto previsto nelle regole per l'attribuzione dei "Punteggi per le classifiche nazionali", gli stessi potranno effettuare il percorso ed in tal caso la gara sarà valida per il calcolo del punteggio del Tricolore Master di fondo secondo le regole sopra riportate. In ogni caso non verrà effettuata nessuna premiazione per questi equipaggi in quella tappa.~~

7.43. PREMI

Società 1^a classificata: coppa

Equipaggio 1° classificato: medaglia e maglia **tricolore**

Equipaggi 2° e 3° classificati: medaglie di 2° e 3° grado

~~In caso di pari merito prevarrà l'equipaggio che ha ottenuto il maggior numero di vittorie in tutte le competizioni e, nel caso di ulteriore parità, i migliori piazzamenti (prima 2° e poi 3°) in tutte le gare.~~



7.54 COPPA MASTER DI FONDO

In base ai risultati ottenuti da ogni canottiere, componente equipaggi costituiti da soli tesserati FIC, al termine delle regate programmate per il circuito ~~del Tricolore~~ Master di Fondo, verrà stilata una classifica generale per l'assegnazione della "Coppa Master di Fondo" che sarà consegnata alla Società che ha conseguito il miglior punteggio desunto dalle seguenti tabelle:

Classifica	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	Partecipazione
4x	10	8	7	6	5	4	3	2	0,5
8+	5	4	3,5	3	2,5	2	1,5	1	0,5

8. GARE UNIVERSITARIE

Per riferimento normativo si rimanda allo "Schema Strutturale Organizzativo Circuito Regate Scolastiche e Universitarie 2024~~5~~" approvati dalla FIC.