



REGOLAMENTO

COASTAL ROWING

Disposizioni di gara e/o deroghe al FISA Rules of Racing
(Traduzione integrale da Appendix 14 FISA 2013 - revisione 2 del 06/11/2013)

Le norme che si applicano alle Regate Internazionali, saranno applicate alle regate internazionali di Coastal Rowing e le norme applicate alle Regate di Campionato del Mondo saranno applicate alle Regate di Campionato del Mondo di Coastal Rowing, salvo quanto previsto nelle presenti disposizioni, approvate dal Consiglio FISA come deroghe alle norme.

Disposizione 1 - Canottaggio, Barche, Regate (norma 1)

Una regata di Coastal Rowing è una regata in cui tutti i concorrenti utilizzano barche di Coastal Rowing, così come definite nel presente regolamento, e dove il campo di gara è in mare aperto o su un bacino d'acque interne di grandi dimensioni, conformemente alle caratteristiche descritte in questo regolamento.

Disposizione 2 – Applicazione (norma 2)

Il presente regolamento si applica alle Regate Internazionali ed ai Campionati del Mondo di Coastal Rowing congiuntamente al FISA Rules of Racing.

Disposizione 3 - Campionati del Mondo di Coastal Rowing (norma 4)

I Campionati del Mondo di Coastal Rowing si svolgono ogni anno.

Disposizione 4 - Assegnazione dei Campionati del Mondo di Coastal Rowing (norma 6)

Di regola, con tre anni di anticipo, la Commissione FISA “Canottaggio per tutti” seleziona il candidato più adatto a ospitare i Campionati del Mondo di Coastal Rowing e lo propone al Consiglio per l'approvazione.

Disposizione 5 – Diritto di partecipazione (norma 7)

Il Campionato del Mondo di Coastal Rowing è aperto esclusivamente agli equipaggi di club selezionati dalle proprie Federazioni.

Disposizione 6 – Ammissibilità (norma 19)

Per competere in un Campionato del Mondo di Coastal Rowing, un concorrente deve essere socio di un club riconosciuto dalla federazione di appartenenza.

Disposizione 7 – Impegno (norma 23)

I vogatori possono competere ai Campionati del Mondo di Coastal Rowing solo se hanno presentato il modello di impegno debitamente sottoscritto, ai sensi dell' art. 56 (*Statuto FISA*). Ogni Team deve presentare e sottoscrivere il modello di impegno alla FISA prima dell'accreditamento alla gara.

Disposizione 8 – Categorie di età (norma 24)

Per il Coastal Rowing sono riconosciute dalla FISA le seguenti categorie di età:

1. Seniors

Disposizione 9 – Ulteriori categorie (norma 25)

Fatta eccezione per le categorie di età, la FISA non riconosce ulteriori altre categorie per il Coastal Rowing.

Disposizione 10 - Classi di barca (norma 35)

Le seguenti classi di barca sono riconosciute dalla FISA per il Coastal Rowing:

- Singolo (C1x)
- Doppio (C2x)
- Quattro di coppia con timoniere (C4x +)
- Quattro di punta con timoniere (C4 +)

Disposizione 11 - Classi delle imbarcazioni ai Campionati del Mondo di Coastal Rowing (norma 36)

I Campionati Mondiali di Coastal Rowing si articolano nelle seguenti gare:

- Uomini (M): C1x, C2x, C4x +
- Donne (W): C1x, C2x, C4x +

Disposizione 12 - Costruzione di imbarcazioni per Coastal Rowing (norma 39)

Le imbarcazioni utilizzate in occasione delle Regate Internazionali di Coastal Rowing e dei Campionati del Mondo di Coastal Rowing devono soddisfare i seguenti requisiti:

1. Lunghezza massima consentita fuori tutto;
2. Peso minimo consentito dell'imbarcazione;
3. Larghezza minima consentita dell'imbarcazione misurata nei seguenti due punti, tutte le misurazioni devono essere prese esternamente alla sezione di massima larghezza (baglio) fuori tutto:

- (1) larghezza fuori tutto;
- (2) larghezza al punto secondario di misurazione del baglio che è situato a una specifica altezza dal punto più profondo dell'imbarcazione a quella sezione.

Le misure della lunghezza massima consentita e del peso minimo consentito per le imbarcazioni da Coastal sono le seguenti:

Tipo imbarcazioni	Lunghezza massima	Peso minimo
C1x	6.00 m	35 kg
C2x	7,50 m	60 kg
C4+, C4x+	10,70 m	150 kg

Non esiste una lunghezza minima per le barche di Coastal Rowing.

Le misure della larghezza minima consentita sono le seguenti:

Tipo imbarcazioni	Larghezza fuori tutto (1)	Punto secondario misurazione del baglio	
		Punto di Misurazione dell'altezza sul punto più profondo della barca	Larghezza al punto di misurazione (2)
C1x	0.75 m	0.19 m	0.55 m
C2x	1.00 m	0.23 m	0.70 m
C4+, C4x+	1.30 m	0.30 m	0.90 m

Nelle imbarcazioni da Coastal Rowing, tutti i vogatori devono essere seduti in linea lungo l'asse della barca e tutte le barche con timoniere devono essere progettate in modo che il timoniere debba stare seduto a poppa dei rematori.

In aggiunta ai requisiti di galleggiamento di cui alla norma d'applicazione 39 e nelle "Linee guida minime per la sicurezza nella pratica del canottaggio", le barche da Coastal Rowing devono essere costruite con tre (3) compartimenti a tenuta stagna. Questi comparti possono avere portelli stagni o chiusure (osteriggi) per l'accesso a questi vani.

Le imbarcazioni devono essere progettate e costruite in modo che gli scafi siano auto-vuotanti; per autovuotante si intende la rimozione automatica dell'acqua in seguito al movimento in avanti dell'imbarcazione attraverso vani speciali (ombrinali) o dal pavimento (coperta) del pozzetto con poppa aperta.

12.1 Imbarcazioni tradizionali da Coastal Rowing di diverso progetto

Il Comitato Organizzatore di una regata internazionale di Coastal Rowing può istituire gare separate per imbarcazioni di Coastal Rowing di progetto diverso dal tradizionale o può consentire a queste imbarcazioni di competere in gara con barche di altro progetto e, a discrezione del Comitato Organizzatore, ai fini della competizione può classificare singolarmente o meno ciascun tipo di imbarcazione di diverso progetto.

12.2 Requisiti per barche Coastal Rowing e dotazioni

Tutte le imbarcazioni devono soddisfare i requisiti di sicurezza stabiliti dalla FISA ed eventuali ulteriori requisiti specifici stabiliti da qualsiasi autorità nazionale, regionale e/o locale per la partecipazione alla regate di Coastal.

In particolare:

- (i)** Le imbarcazioni devono rispettare gli standard minimi di galleggiamento stabiliti dalla FISA, sia con i compartimenti stagni richiesti o inserendo sacche o serbatoi di galleggiamento. (in una regata internazionale di Coastal Rowing dove il Comitato Organizzatore accetti iscrizioni di imbarcazioni tradizionali al di fuori del "FISA Flotation Guidelines", tale classi di imbarcazioni possono essere ammesse fatto salvo il rispetto di tutti gli altri requisiti di sicurezza).
- (ii)** le imbarcazioni devono essere dotate di giubbotti di salvataggio per ciascun membro dell'equipaggio, di un tipo omologato che soddisfi gli standard internazionali riconosciuti. A bordo dell'imbarcazione i timonieri devono sempre indossare il giubbotto di salvataggio;
- (iii)** Le barche devono avere un anello di traino installato a prua a circa 100 mm sopra la linea di galleggiamento e dotato di una sagola galleggiante di 15 m. Sia l'anello di traino che la sagola devono essere sufficientemente resistenti per consentire il traino sicuro della barca allagata con i membri dell'equipaggio a bordo in condizioni di mare mosso e vento forte. L'estremità libera della sagola deve essere a portata di mano di un vogatore allo scopo, se necessario, di poter essere lanciata a una barca di soccorso;
- (iv)** Ogni zavorra deve essere fissata saldamente alla struttura dell'imbarcazione.
- (v)** Durante le gare di Coastal Rowing, per motivi di sicurezza ogni imbarcazione potrà trasportare apparecchiature radio o di telecomunicazione come stabilito o richiesto per tali eventi dal Comitato Organizzatore o dalle altre autorità marittime.
- (vi)** A sua discrezione la Giuria potrà rifiutare l'autorizzazione alla discesa in acqua a una particolare imbarcazione o equipaggio o a partecipare alla regata se ritiene che l'imbarcazione è insicura.

12.3 Numeri di registrazione delle barche

Tutte le imbarcazioni partecipanti ad una regata internazionale di Coastal Rowing prima di scendere in acqua devono essere registrate dal Comitato Organizzatore, sia per l'allenamento che la competizione, e sarà loro assegnato un numero identificativo di registrazione. Ogni barca deve mostrare il suo numero di identificazione registrato su entrambi i lati della prua nel modo descritto di seguito a scopo di identificazione e sicurezza.

La registrazione è responsabilità della federazione nazionale di appartenenza o del club a nome del quale viene iscritto l'equipaggio, nonché dell'equipaggio stesso. In qualsiasi momento della regata può essere penalizzato ogni equipaggio che non registra la propria imbarcazione in conformità con il presente regolamento o che non mostri in modo adeguato il numero identificativo di registrazione.

I singoli numeri e/o lettere che compongono il numero di identificazione della barca devono essere almeno 20 cm di altezza ciascuna e devono avere di un colore in contrasto con quello dello sfondo.

Nel Campionato del mondo di Coastal Rowing i numeri identificativi di registrazione sono assegnati dal comitato organizzatore.

12.4 Numeri di gara equipaggi

Alle gare in cui gli equipaggi utilizzano barche in comune, ogni equipaggio in gara sarà tenuto a evidenziare un ulteriore numero di gara oltre al numero di registrazione dell'imbarcazione.

Per le gare con arrivo sulla spiaggia che richiedono che uno o più membri dell'equipaggio scendano dalla barca per tagliare la linea del traguardo a piedi, ogni membro dell'equipaggio, deve tagliare il traguardo mostrando chiaramente il loro numero di equipaggio sulla sua persona.

Disposizione 13 - Peso Imbarcazioni (norma 41)

Il peso minimo definito per le imbarcazioni utilizzate nelle Regate Internazionali e dei Campionati del mondo di Coastal Rowing è quello indicato nella disposizione 12 del presente Regolamento.

Disposizione 14 - Percorsi – Caratteristiche (norma 42)

Il percorso di gara di una regata internazionale di Coastal Rowing deve fornire, per quanto possibile, giuste ed eque condizioni di gara per tutti gli equipaggi. Questo richiede una larghezza sufficiente della linea di partenza per consentire a tutti gli equipaggi in ogni gara di partire nello stesso momento (tranne nel caso in cui vi siano batterie preliminari, nel qual caso tutte le squadre riceveranno un'adeguata comunicazione al momento dell'accreditamento).

Ove possibile, il Comitato Organizzatore deve tracciare il percorso in modo che l'andamento della gara e delle imbarcazioni concorrenti possa essere visto dagli spettatori a terra. Nella definizione del percorso il Comitato Organizzatore terrà conto del vento e della direzione delle onde, delle caratteristiche costiere e delle spiagge. Questo può comportare partenza e arrivo dalla spiaggia.

La lunghezza del percorso sarà come previsto alla disposizione 15.

Il percorso può essere diritto, rettangolare, triangolare, da punto a punto o di altra forma idonea alla zona prescelta.

Per motivi di sicurezza il layout del percorso non deve permettere il transito di imbarcazioni in direzioni opposte nella stessa acqua.

Il percorso può essere ripetuto più di una volta. In linea di principio non ci potrà essere un punto di virata a meno di 1 km dalla partenza se l'angolo di virata è superiore a 45°.

Quando una gara richiede batterie preliminari separate, i percorsi utilizzati per le rispettive batterie possono essere diversi da una batteria alla successiva ma la distanza deve essere la stessa e nella giornata le condizioni di gara di ogni percorso devono essere simili.

14.1 Delimitazione del campo di regata

- (i) Il bando di regata deve contenere un tracciato del percorso (i) che mostra la posizione di tutte le boe, insieme alla loro descrizione e alle loro posizioni GPS, nonché le istruzioni impartite a tutti gli equipaggi al loro arrivo sul campo di gara. Il tracciato del percorso deve inoltre essere anche esposto presso la Commissione di Controllo;
- (ii) Ai fini della sicurezza, qualora siano usate boe per contrassegnare i punti di virata, il Comitato Organizzatore deve, ove possibile, usare boe indicatrici galleggianti piuttosto che boe di ormeggio e segnali fissi luminosi (fanali);
- (iii) Il Comitato organizzatore deve adottare tutte le precauzioni necessarie nella disposizione delle boe di percorso al fine di evitare qualsiasi rischio di incaglio delle imbarcazioni in acque poco profonde, anche indicando chiaramente tali zone posizionando boe nelle posizioni appropriate.

14.2 Linee di Partenza ed Arrivo

- (i) La linea di partenza e il traguardo d'arrivo devono essere visualizzati tramite l'allineamento di due punti di riferimento a terra o boe.
- (ii) L'orientamento della partenza o del traguardo d'arrivo deve essere, in linea di principio, perpendicolare alla rotta che deve essere presa da o verso il punto di virata successiva o precedente;
- (iii) Per tutte le gare, fatta eccezione per le gare a cronometro, la linea di partenza deve essere sufficientemente ampia da consentire a tutti i concorrenti in gara di allinearsi e partire nello stesso momento
- (iv) Il traguardo d'arrivo può essere posizionato in acqua, oppure ove possibile, sulla spiaggia. Qualora l'arrivo sia previsto sulla spiaggia, il traguardo deve essere una linea d'arrivo o una bandiera situata in un determinato punto sulla spiaggia e un equipaggio termina la gara quando uno o più membri dell'equipaggio hanno attraversato la linea o toccato la bandiera come richiesto.

Disposizione 15 - Lunghezza del percorso (norma 43)

Regate Internazionali di Coastal Rowing - Di principio la lunghezza del percorso non è specificata e questa può variare da regata a regata. Tuttavia, la lunghezza del percorso deve in ogni caso essere indicata nel Calendario FISA delle regate internazionali (norma 17) e deve essere notificata a tutti i partecipanti nel Bando di Regata. In caso di condizioni meteorologiche avverse la lunghezza del percorso può essere modificata dal Presidente della Giuria, in consultazione con il Comitato Organizzatore.

Campionati del Mondo di Coastal Rowing – Di principio la lunghezza del percorso deve essere compresa tra 6 km e 8 km e deve essere la stessa per uomini e donne. La lunghezza può variare a seconda di diversi fattori relativi alla sede dei campionati, tenendo conto della sicurezza, delle condizioni meteorologiche favorevoli, del sistema di progressione alle finali, del

posizionamento delle boe di percorso, della visibilità per gli spettatori e alle installazioni di partenza e arrivo.

In caso di condizioni meteorologiche avverse la distanza può essere modificata dal Presidente di Giuria, in accordo con il Direttore di Gara ed il Comitato Organizzatore.

Disposizione 16 - Numero di corsie (Norma 44)

Le regate di Coastal Rowing normalmente non prevedono limiti al numero di equipaggi di ogni gara. Questo dipenderà dall'ampiezza della linea di partenza, dalla lunghezza del percorso e da tutte le considerazioni di sicurezza, ivi comprese le condizioni meteorologiche e la presenza di battelli di soccorso. Non ci saranno corsie delimitate. Nel caso vi sia un limite alla larghezza della linea di partenza, il Comitato Organizzatore deve indicare nel bando di regata e nelle informazioni agli equipaggi il numero massimo di imbarcazioni che è possibile disporre simultaneamente lungo la linea di partenza per ogni categoria, secondo la disposizione 19.

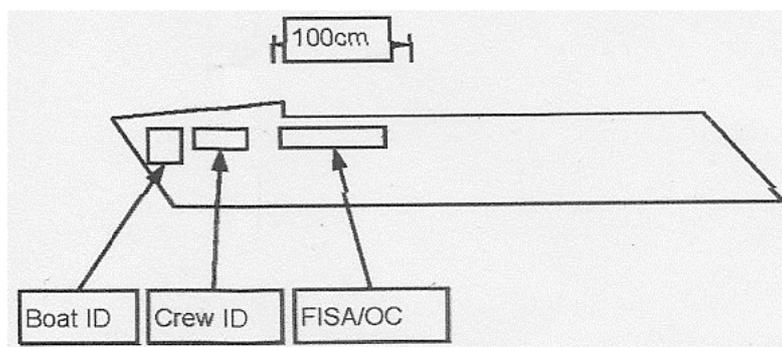
Disposizione 17 - Norme pubblicitarie FISA (norma di applicazione 50)

17.1 Identificazione sulla maglia da corsa o equivalente

Per i Campionati del Mondo di Coastal Rowing, e altri eventi FISA di Coastal, la FISA può richiedere ai concorrenti di indossare tenute speciali con identificazione FISA. Questo può assumere la forma di una pettorina o una t-shirt appositamente prodotta, che devono essere fornite dalla FISA, e deve essere indossata sotto o sopra la tenuta da gara.

17.2 Identificazione sulla barca

17.2.1 Singoli e doppi Coastal

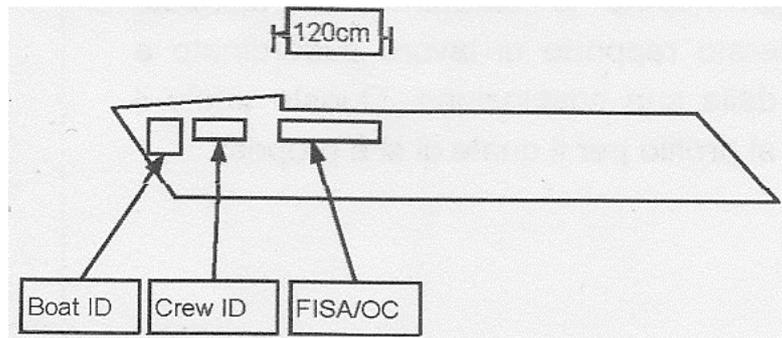


- a) Per i Campionati del mondo di Coastal Rowing e altri eventi FISA di Coastal Rowing, a ciascun lato dell'imbarcazione viene applicato il seguente ordine di identificazione e degli spazi pubblicitari
- (i) il numero di identificazione ufficiale della barca sarà posizionato più vicino alla prua seguito dal numero di identificazione dell'equipaggio.
 - (ii) con effetto 1 gennaio 2014, il successivo spazio di 100 cm è riservato per l'identificazione della FISA (logo). L'identificazione della FISA non sarà più grande di 1200 cmq e potrà apparire una volta su ciascun lato dell'imbarcazione. Lo spazio per l'identificazione non può eccedere 80 cm in lunghezza.
- b) Le identificazioni delle federazioni nazionali o dello sponsor del Club possono apparire sulla barca tranne in quelle aree riservate ai numeri di identificazione della barca dell'equipaggio e della FISA.

c) Pool boats – Al Campionato del mondo di Coastal Rowing o in un'altra Regata FISA di coastal gli equipaggi che usano barche condivise fornite dal Comitato Organizzatore (“pool boats”) non avranno il diritto di apporre alcuna pubblicità o identificazione sulla barca.

d) Dal 1 gennaio 2014, nelle regate internazionali di Coastal Rowing lo spazio di 100 cm dopo il numero ufficiale di identificazione dell'imbarcazione e dell'equipaggio è riservato allo sponsor del Comitato Organizzatore. L'identificazione non sarà più grande di 1200 cmq, e apparirà una sola volta su ciascun lato dell'imbarcazione. Lo spazio per questa identificazione non può eccedere 80 cm in lunghezza.

17.2.2 Quadruplo Coastal



a) Per i Campionati del mondo di Coastal Rowing e altri eventi FISA di Coastal Rowing, il seguente ordine di identificazione e degli spazi pubblicitari viene applicato a ciascun lato dell'imbarcazione.

(i) il numero di identificazione ufficiale della barca sarà posizionato più vicino alla prua seguita dal numero di identificazione dell'equipaggio.

(ii) con effetto 1 gennaio 2014 il successivo spazio di 100 cm è riservato per l'identificazione della FISA (logo). L'identificazione della FISA non sarà più grande di 1600 cmq e potrà apparire una volta su ciascun lato dell'imbarcazione. Lo spazio per l'identificazione non può eccedere 80 cm in lunghezza.

b) Le identificazioni delle federazioni nazionali o dello sponsor del Club possono apparire sulla barca tranne in quelle aree riservate ai numeri di identificazione della barca dell'equipaggio e della FISA.

c) Pool boats – In occasione di un Campionato del Mondo di Coastal Rowing o in un'altra Regata FISA di Coastal gli equipaggi che usano barche condivise fornite dal Comitato Organizzatore (“pool boats”) non avranno il diritto di apporre alcuna pubblicità o identificazione sulla barca

d) Dal 1 gennaio 2014, nelle regate internazionali di Coastal Rowing lo spazio di 120 cm dopo il numero ufficiale di identificazione dell'imbarcazione e dell'equipaggio è riservato allo sponsor del Comitato Organizzatore. L'identificazione non sarà più grande di 1600 cmq, e apparirà una sola volta su ciascun lato dell'imbarcazione. Lo spazio per questa identificazione può eccedere 100 cm in lunghezza.

17.3 Identificazione sui numeri di prua

Regate Internazionali di Coastal Rowing – l'identificazione del Comitato Organizzatore sponsor può apparire una volta nell'area intorno al numero di prua e la scritta non può essere superiore a 10 cm di altezza.

Per i Campionati del Mondo di Coastal Rowing, e altri eventi FISA di Coastal, l'identificazione dello sponsor FISA può apparire una volta nell'area intorno al numero di prua e la scritta non può essere superiore a 10 cm di altezza.

17.4 Remi da gara

17.4.1 Remi condivisi (Pool oars)

Ai Campionati del mondo di Coastal Rowing e altri eventi FISA di Coastal gli equipaggi che usano remi forniti dal Comitato Organizzatore ("Pool oars") non hanno il diritto di utilizzare lo spazio pubblicitario assegnato alle Federazioni o al Club. Questo diritto sarà mantenuto dal proprietario dell'imbarcazione.

17.4.2 Colori delle pale

Sulle pale dei remi possono apparire soltanto i colori della federazione nazionale così come registrati in FISA, i colori del Club così come registrati dalla federazione di appartenenza o i colori dei remi condivisi come registrati in FISA.

Disposizione 18 - Sicurezza - Principi generali (Norma 61)

18.1 Il Direttore di Gara

Il Comitato organizzatore nominerà un Direttore di Gara esperto di Coastal Rowing e conoscitore dell'area di svolgimento della regata. Il Direttore di Gara è responsabile di tutte le comunicazioni con l'autorità marittima locale e deve assicurare che tutti i requisiti di sicurezza, compresi i servizi di soccorso, siano disponibili prima dell'inizio della regata e che tutte le regole marittime locali e regolamenti siano rispettati. Il Direttore di gara opera in stretta collaborazione con il Presidente di Giuria e partecipa alle decisioni in caso di avverse condizioni meteorologiche. In caso di mancato accordo tra il Direttore di Gara e il Presidente della Giuria su una questione in materia di sicurezza, prevarrà la decisione del Presidente di Giuria

18.2 Meeting dei "Capitani di Equipaggio"

Prima dell'inizio della competizione, il Comitato Organizzatore convoca una riunione alla quale devono partecipare tutti i Team Managers, i timonieri e i Capitani di equipaggio. In questa riunione, il Direttore di Gara spiegherà e fornirà a tutti i partecipanti, tutte le informazioni ragionevolmente necessarie per lo svolgimento sicuro della manifestazione (incluse le regole marittime locali, i movimenti delle maree, le correnti, le topografie specifiche, i pericoli noti e le norme di sicurezza). Se ritenuto necessario, i timonieri, e i capitani di equipaggio possono essere invitati a visionare il campo di gara su una lancia a motore del Comitato Organizzatore.

18.3 Obblighi dei vogatori

18.3.1 Obblighi generali

Tutti i vogatori ed i timonieri devono:

- conoscere e rispettare le regole marittime locali, oltre che il FISA Rules of Racing;
- indossare adeguati giubbotti di salvataggio oppure avere giubbotti di salvataggio a bordo per ogni concorrente, a portata di mano e pronto all'uso quando si è in acqua. I timonieri dovranno sempre indossare il giubbotto di salvataggio quando si trovano in acqua;

- conoscere il comportamento da seguire nel caso che la barca sia inondata o ribaltata e se la barca richiede di essere trainata.

18.3.2 Obblighi del Capitano di equipaggio

Secondo il diritto internazionale marittimo, tutti i natanti marittimi devono avere un responsabile per la sicurezza e la navigazione. Nelle imbarcazioni da Coastal Rowing tale ruolo sarà rivestito da un membro dell'equipaggio che sarà designato come "Capitano dell'equipaggio".

Il nome del Capitano dell'equipaggio designato per ogni imbarcazione deve essere notificato per iscritto al Comitato Organizzatore al momento dell'iscrizione dell'equipaggio ai sensi della disposizione 12. Tale comunicazione è di competenza della Federazione Nazionale o Club in nome della quale l'equipaggio è iscritto. Nessun equipaggio può scendere in acqua se non ha comunicato il nome del Capitano.

Il Capitano dell'equipaggio ha le seguenti responsabilità:

Prima di ogni uscita:

- si assume la responsabilità di valutare i rischi e la capacità dell'equipaggio per far fronte alle condizioni meteorologiche ed alle previsioni;
- informarsi sulle condizioni meteorologiche e le previsioni;
- registrare l'uscita presso la Commissione di controllo, indicandone la data e l'ora, la durata stimata e il percorso da intraprendere;
- verificare le condizioni della barca e dell'equipaggiamento di sicurezza a bordo;

Durante l'uscita:

- garantire che l'equipaggio rispetti tutte le norme di navigazione e sicurezza;
- richiedere che tutti i membri dell'equipaggio indossino i giubbotti di salvataggio se necessario;
- prendere le decisioni necessarie per la sicurezza dell'equipaggio in caso di peggioramento delle condizioni meteorologiche.
- monitorare eventuali variazioni delle condizioni meteorologiche o di correnti che possano pregiudicare la sicurezza dei membri dell'equipaggio.

Dopo l'uscita:

- informare la Commissione di Controllo del rientro dell'equipaggio;
- completare la registrazione indicando il rientro dell'equipaggio.

18.4 Speciali considerazioni sulla sicurezza nel Coastal Rowing

18.4.1 Regole generali di circolazione

Remare in mare all'esterno di canali e porti richiede una particolare attenzione alle condizioni meteo, maree, correnti ed in generale al traffico marittimo. Vogatori e timonieri devono acquisire familiarità con le regole di navigazione marittima internazionale e con le condizioni specifiche della zona.

Le misure di sicurezza e le norme locali devono essere rigorosamente applicate dal Comitato Organizzatore e dalla Giuria e devono essere rigorosamente osservate dagli equipaggi.

18.4.2 Regole importanti per il canottaggio in mare

Le barche a remi, non devono ostacolare il transito di:

- imbarcazioni che possono navigare in modo sicuro solo in un canale stretto o nella rotta di accesso ad un porto;
- imbarcazioni con propulsione a motore in rotta di traffico;
- navi con carichi pesanti;

18.4.3 Evitare le collisioni

Quando due barche a remi sono in rotta di potenziale collisione, entrambe le barche dovranno spostarsi a dritta per dare modo all'altra imbarcazione di passare. Per maggiore chiarezza, con il termine "dritta" si intende il lato sinistro dei vogatori seduti in barca (visto da prua).

18.5 Ripari

I ripari sono i porti e le baie dove le barche possono facilmente trovare rifugio in condizioni climatiche avverse ed in cui i membri dell'equipaggio possono sbarcare in modo sicuro. Tali ripari devono essere resi noti dal Comitato Organizzatore a tutti gli equipaggi come parte delle informazioni generali. I ripari possono essere influenzati dalla marea, dal vento e dalle condizioni delle correnti. A seconda delle condizioni, un'area può essere considerata un riparo solo a una certa ora del giorno, e potrebbe risultare pericolosa ed inaccessibile in altri momenti. Qualunque sia la rotta seguita dai vogatori, essi devono essere a conoscenza di tutte le possibilità di accesso ai ripari in conformità con i limiti di navigazione imposte sulla loro imbarcazione.

18.6 Capovolgimento

Gli equipaggi dovranno regolarmente esercitarsi a provare il capovolgimento dell'imbarcazione e familiarizzare con tutte le procedure per garantirsi la sicurezza.

Disposizione 19 - Sistema di progressione FISA (norma 67)

Il Comitato organizzatore stabilisce il numero massimo di equipaggi che possono essere disposti contemporaneamente lungo la linea di partenza in conformità alla disposizione 16. Qualora il numero degli equipaggi che partecipano a un evento superi il numero di posti disponibili sulla linea di partenza, deve essere adottato un sistema di eliminazione. In tal caso, il numero di equipaggi che passa al turno successivo di ogni eliminatoria è costituito dal numero di posti disponibili sulla linea di partenza diviso per il numero di batterie necessarie.

Il numero degli equipaggi in ogni batteria deve essere il più possibile uniforme e da ciascuna batteria passerà lo stesso numero di equipaggi al turno successivo.

Se una gara ha un numero di iscritti inferiori al numero di posti sulla linea di partenza, ci sarà una finale diretta senza gare preliminari per quella gara.

Il Comitato Organizzatore nel caso di regate internazionali di Coastal Rowing, e la FISA nel caso di Campionati del Mondo di Coastal Rowing, può stabilire un limite al numero di imbarcazioni per ogni batteria e/o il numero di barche che devono passare alla finale. In linea di massima il numero minimo di barche in finale dovrebbe essere di otto (8) in qualsiasi gara e il numero massimo sarà pari al numero di imbarcazioni disponibili o allo spazio disponibile. Tali informazioni devono essere incluse nel bando di regata e devono essere fornite agli equipaggi prima della regata.

Disposizione 20 – Il sorteggio e la determinazione delle corsie (norma 68)

Quando è richiesto un sistema di batterie eliminatorie, si svolgerà un sorteggio per il primo turno durante l'incontro con i Capitani degli equipaggi il giorno precedente allo svolgimento della prima batteria, o anche prima se necessario. L'estrazione consentirà di stabilire quali equipaggi partecipano a quali batterie. Non ci saranno corsie assegnate.

Tuttavia, per la partenza dalla spiaggia dove la linea della partenza non è perpendicolare alla prima boa di virata, le posizioni di partenza degli equipaggi saranno assegnate dalla giuria con sorteggio; nel caso in cui vi sia stato un turno preliminare i posti saranno assegnati in base alla graduatoria degli equipaggi nel turno preliminare con gli equipaggi meglio classificati presso

l'estremità più vicina alla prima boa di virata; se è prevista una preselezione degli equipaggi al Campionato del mondo di Coastal Rowing, si assegnerà la posizione di partenza dalla parte più vicina alla prima boa di virata agli equipaggi selezionati ai posti migliori.

Disposizione 21 - Condizioni meteorologiche avverse (norma 71)

Il Presidente della Giuria, di concerto con il Direttore di Gara ed il Comitato Organizzatore, adotta tutte le decisioni su eventuali ritardi, rinvii o cancellazioni di gare, o di modifiche del percorso necessarie in caso di avverse condizioni meteorologiche o altre questioni relative alla sicurezza dei concorrenti e degli ufficiali di gara in acqua o per la regolarità del percorso.

Questo potrà determinare la riduzione del numero massimo di imbarcazioni in gara. Se il numero di imbarcazioni in gara si ridurrà a norma del presente regolamento, il Presidente della Giuria potrà utilizzare la classifica delle batterie per selezionare i partecipanti alle gare o, se non vi sono state batterie preliminari, deve essere utilizzata la graduatoria degli equipaggi rilasciata dalla Federazione di appartenenza.

Disposizione 22 - Alla partenza (norma 72)

Non vi sarà alcuna zona di partenza negli eventi di Coastal Rowing. Gli equipaggi sono responsabili per la propria attrezzatura in caso di danni.

Gli equipaggi dovranno essere in prossimità della linea di partenza due minuti prima dell'ora di inizio stabilito.

Lo Starter può far partire la gara senza aspettare gli assenti.

Disposizione 23 - La procedura di partenza (norma 73)

23.1 La partenza non ancorata

Ogni imbarcazione sarà libera di trovare la propria posizione sulla linea di partenza ma è responsabilità di ogni equipaggio assicurarsi di non interferire con altre barche. Nei casi in cui si verificano o stiano per verificarsi tali interferenze, ogni equipaggio deve intraprendere le opportune azioni per evitarlo, ma deve comunque seguire le istruzioni date dallo Starter o dal Giudice di Percorso.

Lo Starter può essere assistito da altri arbitri sotto la sua autorità. La posizione dello Starter deve in linea di principio essere a circa 50-100 metri dietro la linea di partenza e deve essere tale che lo Starter abbia una chiara visione di tutte le imbarcazioni e i segnali di partenza devono essere chiaramente visibili a tutti gli equipaggi in partenza. Lo Starter dovrebbe indossare una giacca che lo distingua chiaramente.

Ci sarà un Giudice alla partenza che sarà posizionato esattamente sulla linea di partenza.

Il Giudice alla partenza sarà responsabile dell'individuazione di eventuali imbarcazioni che si trovano oltre la linea di partenza nel momento in cui viene dato il segnale di partenza. Egli comunica immediatamente allo Starter e al Giudice di Percorso la sua decisione in merito e lo notifica agli equipaggi in difetto come da disposizione 24.

La procedura di partenza è la seguente:

- (i) Sarà responsabilità di ogni equipaggio garantire che nessuna parte dell'imbarcazione oltrepassi la linea di partenza al momento del segnale e il Giudice alla partenza non è tenuto a dare istruzioni agli equipaggi a questo proposito prima che sia dato il segnale di avvio. Gli equipaggi in zona di partenza devono sempre seguire attentamente le istruzioni

dello Starter o del Giudice di Percorso. Tutti gli equipaggi che non seguono le istruzioni impartite possono essere penalizzati. Dopo aver dato i segnali 3 minuti, 2 minuti e 1 minuto rispettivamente come previsto ai punti (iii) (vi) e (vii) del presente Regolamento, lo Starter può far partire la gara al momento stabilito, indipendentemente dalla posizione di ciascun equipaggio.

- (ii) Tre minuti prima della partenza, lo Starter deve simultaneamente:
 - issare tre sfere sovrapposte (ogni sfera deve avere una croce bianca su fondo rosso, essere ben visibile dalla linea di partenza e non deve essere inferiore a 50 cm di diametro); e,
 - suonare una sirena con 3 chiari, brevi colpi.
- (iii) Tutte le imbarcazioni dovranno rimanere nelle vicinanze della linea di partenza. Allo scadere dei 3 minuti, la partenza può essere data, anche se alcune barche non hanno raggiunto la posizione.
- (iv) Ogni equipaggio deve essere consapevole del tempo rimanente prima della partenza. E' responsabilità degli equipaggi essere vicini alla linea di partenza al momento di inizio della gara e di non provocare una falsa partenza. Non saranno date istruzioni di allineamento agli equipaggi a meno che il Giudice alla partenza ritenga che vi siano troppe barche oltre la linea di partenza e che la gara non possa essere avviata in modo sicuro ed equo.
- (v) Due minuti prima della partenza, lo Starter deve simultaneamente:
 - ammainare una sfera (due esposte); e
 - suonare una sirena con due chiari, brevi colpi.
- (vi) Un minuto prima della partenza, lo Starter deve simultaneamente:
 - ammainare una sfera (una esposta); e
 - suonare una sirena con un colpo chiaro e breve.
- (vii) Al momento della partenza, lo Starter darà il segnale di partenza e simultaneamente:
 - ammainare l'ultima sfera; e
 - dare un lungo segnale con la sirena.

La sfera deve essere abbattuta esattamente 3 minuti dopo l'inizio della sequenza di partenza.

La partenza ufficiale della gara sarà riferita al momento d'inizio della discesa della sfera.

Tabella riassuntiva della sequenza di partenza (non ancorata)

Time	Visual signals	Audio signals
-3 minutes	 3 balls (red with white cross)	 3 short blasts of hooter
-2 minutes	 2 balls (red with white cross)	 2 short blasts of hooter
-1 minutes	 1 balls (red with white cross)	 1 short blasts of hooter
START	 drops	 LONG Long blast of hooter
Mass false start	 Waving	 repeated Repeated short blasts of hooter

(viii) Al momento fissato per la partenza se il Giudice alla partenza ritiene che molti equipaggi si trovano oltre la linea di partenza, o se lo Starter riscontri che molti equipaggi siano in ritardo alla partenza per motivi indipendenti dalla loro volontà, a sua discrezione lo Starter può ritardare la partenza. In alternativa si può iniziare la gara all'orario prestabilito e, se del caso, assegnare le penalità come previsto da questo regolamento e norme.

23.2 La partenza (partenze dalla spiaggia)

- (i)** Le imbarcazioni devono essere allineate sulla spiaggia vicino al bagnasciuga. Se ai sensi del Regolamento, è stata assegnata la posizione di partenza come da norma 67 (Rules of racing), le imbarcazioni dovranno allinearsi e partire rispettando tali posizioni.
- (ii)** Lo Starter inviterà gli equipaggi a portare le barche circa 8 m oltre il bagnasciuga. In una normale partenza dalla spiaggia tutti gli equipaggi dovranno essere in piedi in acqua accanto alla loro imbarcazione e potranno imbarcarsi solo dopo che sia stato dato il segnale di partenza.

Lo Starter darà l'ordine di prepararsi agli equipaggi e portare le loro imbarcazioni in linea. Il Giudice alla Partenza sarà l'unico a giudicare se le barche sono allineate.

Se è prevista una partenza con rincorsa un componente dell' equipaggio sarà nominato corridore. I corridori partiranno dietro una linea di partenza situata sulla spiaggia e quanto viene dato il segnale di partenza devono correre alla loro imbarcazione e unirsi agli altri componenti dell'equipaggio.

In piedi nell'acqua i restanti membri dell'equipaggio devono tenere le loro imbarcazioni restandogli accanto e possono iniziare a salire a bordo solo dopo che è stato dato il segnale di partenza.

A discrezione dello Starter possono essere utilizzati aiutanti per il singolo e per le altre imbarcazioni.

- (iii)** È responsabilità di ciascun equipaggio assicurarsi di non interferire con altre imbarcazioni. Qualora si verifichi tale interferenza o stia per verificarsi, ogni equipaggio deve adottare opportune misure per evitarle, ma deve comunque seguire le istruzioni date dallo Starter o dal Giudice di Percorso. Un equipaggio che causa interferenze può essere penalizzato dallo Starter o dal Giudice di percorso.

23.3 La procedura di partenza (partenze dalla spiaggia)

Lo Starter può essere assistito da altri arbitri sotto la sua autorità. La posizione dello Starter deve essere tale da avere una chiara visione della linea di partenza (in caso di partenza con rincorsa) e di tutte le imbarcazioni e i segnali di partenza devono essere chiaramente visibili a tutti i concorrenti. Lo Starter dovrebbe indossare una giacca che lo distingua chiaramente

Lo Starter deve informare gli equipaggi quando si è a 5 minuti, 4 minuti e 3 minuti prima dell'inizio della gara.

Ci sarà un Giudice alla partenza che sarà posizionato in modo da essere in grado di svolgere in maniera appropriata i propri compiti. In caso di partenza con rincorsa, il Presidente di Giuria può destinare allo scopo due Giudici alla Partenza.

Il Giudice alla Partenza è responsabile per l'identificazione di qualsiasi corridore che attraversa la linea di partenza prima che il segnale sia dato (nel caso di partenza con rincorsa) e ogni equipaggio i cui componenti iniziano a salire a bordo della loro imbarcazione prima che sia dato il segnale.

La procedura di partenza per partenze dalla spiaggia è la seguente:

- (i) Gli equipaggi devono avere le loro posizioni di partenza (e nel caso di rincorsa, gli atleti designati corridori devono essere sulla linea di partenza) e sotto il controllo dello Starter 2 minuti prima dell'orario di partenza della loro gara.
- (ii) Lo Starter può penalizzare un equipaggio che arriva in ritardo e può iniziare la gara senza aspettare gli assenti.
- (iii) Quando mancano 2 minuti alla partenza, lo Starter annuncerà "due minuti!"
- (iv) Al momento della partenza, lo Starter darà il segnale di inizio da una posizione ben visibile, alzando e abbassando con un movimento verso il basso la bandiera di partenza, contemporaneamente a un lungo segnale con la sirena.

L'inizio ufficiale della gara sarà il momento in cui la bandiera di partenza inizia a essere abbassata.

23.4 Ritardo della partenza

Quando per qualunque motivo la partenza di qualsiasi specifica categoria di imbarcazione viene ritardato, lo Starter informerà la categoria di imbarcazioni del ritardo. Qualora l'intera gara viene posticipata lo Starter deve abbassare tutti i segnali e ricominciare la procedura del conto alla rovescia dai 3 minuti dopo averlo annunciato agli equipaggi in attesa.

Disposizione 24 – Falsa partenza (norma 74)

Partenza non ancorata - Un equipaggio commette una falsa partenza quando una parte del suo equipaggio, imbarcazione o attrezzatura è oltre la linea di partenza al momento che viene dato il segnale di partenza.

Partenza dalla Spiaggia – Un equipaggio commette una falsa partenza se, in caso di partenza con rincorsa, il componente dell'equipaggio nominato corridore attraversa la linea di partenza prima che sia dato il segnale e in tutti i casi se un membro dell'equipaggio inizia a salire in barca prima che sia dato il segnale.

I Giudice alla partenza sarà l'unico a giudicare una falsa partenza

24.1 Conseguenze di una falsa partenza

24.1.1 Falsa partenza individuale

- (i) Partenza non ancorata - Sarà consentito di continuare la gara a un equipaggio che commette una falsa partenza ma deve essere assegnata una penalità di tempo di 2 minuti e deve essere immediatamente informato della penalità dal Giudice di Percorso.
- (ii) Partenza dalla Spiaggia – Quando si commette una falsa partenza, sia essa di un corridore oppure di un membro dell'equipaggio, il Giudice alla partenza deve fermare la gara e notificare l'infrazione all'equipaggio, informandone lo Starter. Nella ripresa della gara, lo Starter dovrà assegnare una penalità di 10 secondi all'equipaggio e per questo motivo l'equipaggio dovrà aspettare 10 secondi prima di partire una volta dato il segnale di inizio gara. Lo Starter dovrà segnalare a voce e con la bandiera quando i 10 secondi sono trascorsi e l'equipaggio può iniziare la gara.

L'equipaggio che provoca 2 false partenze nella stessa gara in una partenza dalla spiaggia sarà escluso dallo Starter.

24.1.2 Falsa partenza multipla

Se in una gara il Giudice alla partenza indica che un certo numero di imbarcazioni hanno commesso una falsa partenza, lo Starter può decidere di fermare la gara e dare una nuova partenza oppure consentire che la gara prosegua assegnando penalità a tutte le imbarcazioni

in questione. Se lo Starter deciderà di fermare la gara, dovrà segnalarlo issando una bandiera rossa e suonando ripetutamente brevi colpi della sirena. In caso di falsa partenza multipla causata da condizioni atmosferiche o altri fattori esterni, ma se il Giudice alla partenza ritiene che la partenza sia stata corretta, può consentire allo Starter di continuare la gara con o senza penalità per i singoli equipaggi.

Disposizione 25 - Responsabilità dei vogatori (norma 76)

Tutti gli equipaggi dovranno competere secondo le regole. Può essere penalizzato un equipaggio se non rispetta le regole, oppure ostacola o interferisce con un'altra barca o così ne trae vantaggio.

Un equipaggio, che per qualsiasi ragione non completa l'intero percorso stabilito dal Comitato Organizzatore, o non transiti intorno a una qualsiasi delle boe di virata, al termine della gara deve dichiararlo al Giudice di arrivo o altro arbitro o al Comitato Organizzatore. Il risultato per tale equipaggio deve essere indicato come DNF.

Disposizione 26 – Interferenza (norma 77)

Un equipaggio provoca interferenza a un altro equipaggio se cambia rotta per impedire a un altro equipaggio di passare, se non cede strada quando gli è richiesto ai sensi del presente regolamento, o causa una collisione con un altro equipaggio non cedendo il passo quando richiesto.

26.1 Regole per dare acqua

Quando tre o più imbarcazioni si trovano sulla stessa linea e un timoniere ritenga ragionevolmente che non ci sia abbastanza spazio tra la sua imbarcazione e le altre, il timoniere può chiamare con il suo numero di barca uno degli altri equipaggi e dire: "(barca numero...!)" - "Attenzione!" - "dare acqua", e l'imbarcazione chiamata dovrà modificare la sua rotta a sufficienza per lasciare abbastanza spazio o potrà essere sanzionata dal Giudice di Percorso.

Nessuna barca o barche può deliberatamente o meno causare interferenze a un'altra barca che si trovi in rotta verso una boa di virata o altro segnale lungo il percorso.

Se due o più equipaggi collaborano per causare uno svantaggio a un altro equipaggio o equipaggi o per aiutare un altro equipaggio o equipaggi, tutti gli equipaggi di quel/i Club o Federazione/i Nazionale/i coinvolti nell'azione di cooperazione possono essere squalificati.

26.2 Collisioni

In caso di collisioni (di barche o remi) e se uno degli equipaggi protesta, il Giudice di percorso deve decidere di chi è la colpa e può imporre una penalità alla barca responsabile.

26.3 Sorpasso

E' responsabilità dell'equipaggio che sorpassa un altro equipaggio evitare di interferire con l'equipaggio sorpassato; l'equipaggio che viene sorpassato non deve ostacolare il passaggio dell'equipaggio che sorpassa.

Se un equipaggio sorpassato ostacola o interferisce con l'equipaggio che sorpassa cambiando la sua rotta o in qualsiasi altro modo, l'arbitro può penalizzare l'equipaggio che causa ostacolo o interferenza o impedimento assegnando una penalità di tempo di 60 secondi, oppure può escludere l'equipaggio o prendere altre misure appropriate previste dalle norme.

26.4 Giro di boa

Al giro di boa gli equipaggi dovrebbero evitare interferenze con altri equipaggi e osservare le regole del sorpasso.

Gli equipaggi sono responsabili della propria rotta e devono seguire le indicazioni date dai Giudici di percorso, inclusi gli arbitri di virata.

Al fine di essere classificati, tutti gli equipaggi devono virare intorno a tutte le boe e devono completare l'intero percorso come stabilito dal comitato organizzatore.

Disposizione 27 – Arrivo della gara (norma 79)

Un equipaggio ha terminato la gara quando la prua della sua barca ha tagliato il traguardo tra le due boe. Tutti i membri dell'equipaggio devono iniziare e finire la gara.

Quando è previsto l'arrivo sulla spiaggia, un equipaggio ha terminato la corsa quando uno o più membri dell'equipaggio hanno attraversato la linea o toccato la bandiera sulla spiaggia come richiesto. Per le gare con arrivo sulla spiaggia tutti i membri dell'equipaggio devono partire e arrivare alla spiaggia.

Un equipaggio che contravviene a queste prescrizioni non sarà classificato nella gara e figurerà nei risultati come DNF.

Disposizione 28 – Pari merito (norma 80)

Quando l'ordine di arrivo fra due o più equipaggi è troppo ravvicinato per determinarne la differenza, deve essere dichiarato un risultato di "pari merito" tra gli equipaggi coinvolti. Se si verifica un pari merito, si seguono le seguenti procedure:

- (i) Nell'ipotesi di batterie eliminatorie, se si verifica un pari merito tra equipaggi e se solo uno degli equipaggi sarebbe dovuto passare al turno successivo, allora, a condizione che ci siano imbarcazioni disponibili a questo scopo, devono passare al turno successivo tutti gli equipaggi coinvolti nel pari merito. Se non ci sono sufficienti imbarcazioni disponibili allora il Presidente di Giuria e il Direttore di Gara, alla presenza dei Capitani degli equipaggi interessati, effettueranno un sorteggio tra gli equipaggi coinvolti nel pari merito per determinare la progressione di questi equipaggi, fino al numero di imbarcazioni disponibili allo scopo.
- (ii) In una finale, in caso di pari merito tra equipaggi, sarà riportato nella classifica finale un pari merito e la posizione/i successiva in classifica sarà lasciata vacante. Se questo piazzamento è per una posizione da medaglia, il Comitato Organizzatore deve fornire le medaglie aggiuntive.

Disposizione 29 – Presidente di giuria (norma 90)

Il Presidente di giuria assegnerà gli incarichi a ciascun membro della giuria e supervisionerà le loro attività. Egli assume la Presidenza alle riunioni e garantisce un adeguato coordinamento con il Comitato Organizzatore e soprattutto con il Direttore di gara.

Disposizione 30 - Composizione della giuria (norma 91)

In linea di principio, la Giuria è composta da persone che svolgono i seguenti compiti:

- Il Presidente di Giuria
- lo Starter
- il Giudice alla Partenza

- il Giudice di percorso
- l'arbitro di virata
- i Giudici d'arrivo, uno dei quali sarà il Responsabile (Senior)
- i componenti la Commissione di controllo, uno dei quali sarà il Responsabile (Senior).

Il Presidente di Giuria, lo Starter, il Giudice alla partenza, il Giudice di percorso, il Giudice Senior all'arrivo e il Giudice Senior della Commissione di controllo devono essere titolari di Licenza Internazionale

Regate Internazionali di Coastal Rowing – La Giuria è nominata dal Comitato Organizzatore

Campionati del Mondo di Coastal Rowing – La giuria è nominata e supervisionata dalla Commissione Arbitrale FISA.

Disposizione 31 – Sanzioni (norma 93)

La Giuria stabilirà le sanzioni ritenute appropriate in caso di violazione delle norme. Le sanzioni comminabili dalla Giuria sono:

- (i) richiamo
- (ii) penalità di tempo
- (iii) Yellow Card (da applicare al turno successivo in cui l'equipaggio compete)
- (iv) retrocessione dove espressamente previsto in queste norme
- (v) Red Card o esclusione (da tutte le fasi della gara in questione)
- (vi) squalifica (da tutte le gare della manifestazione)

Il Giudice di percorso può altresì disporre che un equipaggio che sia stato danneggiato sia autorizzato a procedere al successivo turno della stessa specialità (se esistente) se egli ritiene che, se non fosse stato per l'interferenza, l'equipaggio vi avrebbe avuto accesso spontaneamente.

Disposizione 32 Obiezioni (norma 82)

L'equipaggio che sostiene che la sua gara non era regolare può sollevare obiezione al Giudice di percorso al termine della regata e prima di lasciare l'area del traguardo segnalandola con un braccio alzato di un membro dell'equipaggio.

Disposizione 33 – Reclamo (norma 83)

L'equipaggio o gli equipaggi che hanno presentato un'opposizione che sia stata respinta o che siano stati svantaggiati dall'accettazione di un'obiezione o un equipaggio che è stato squalificato o escluso o classificato DNS o DNF, così come gli equipaggi che contestano i risultati pubblicati, possono presentare un reclamo scritto al Presidente di Giuria non più tardi di un'ora successivamente alla comunicazione del Giudice di Percorso in merito all'obiezione o, nel caso di contestazione dei risultati pubblicati, non più tardi di un'ora successiva alla pubblicazione. Essa è accompagnata da un deposito di CHF 100 o equivalente, il cui importo viene rimborsato se è accolto il reclamo o un appello successivo.

Il Board della Giuria deciderà se il reclamo era giustificato. Esso prenderà la sua decisione prima della fase successiva della gara in argomento e, in ogni caso, non oltre due ore dopo l'ultima gara della giornata.

In caso di reclamo riguardante la finale di una gara per obiezione, la cerimonia di premiazione di questa gara non verrà rinviata. Se la successiva decisione del Board della Giuria cambia il risultato finale della gara il risultato ufficiale dovrà essere modificato di conseguenza e, se sono

coinvolti piazzamenti da medaglia, sarà necessario procedere nuovamente alla premiazione in conformità della decisione.

Disposizione 34 – L'esito del reclamo (norma 84)

Il Board della Giuria decide sulla protesta e sulle misure derivanti dalla propria decisione, tra cui:

- (i) richiamo
- (ii) penalità di tempo
- (iii) Yellow Card (da applicare al turno successivo in cui l'equipaggio compete)
- (iv) retrocessione dove espressamente previsto in queste norme
- (v) Red Card o esclusione (da tutte le fasi della gara in questione)
- (vi) squalifica (da tutte le gare della manifestazione)

Dopo l'applicazione dell'appropriata penalità Il Board della Giuria può anche decidere ogni altra misura disponibile per ristabilire le opportunità di un equipaggio che è stato svantaggiato, anche, laddove appropriato, e dove ci siano batterie eliminatorie, consentendo all'equipaggio interessato di essere ammesso alla successiva gara se il Board della Giuria ritiene che se non fosse stato per l'interferenza, l'equipaggio vi avrebbe avuto accesso spontaneamente.

Disposizione 35 – Ricorsi (norma 85)

Campionati del Mondo di Coastal Rowing

Il Comitato Esecutivo designa i suoi rappresentanti che compongono il Comitato Ricorsi.

Un ricorso contro una decisione del Board della Giuria può essere fatta solo da un equipaggio la cui obiezione accettata sia stata ribaltata dal Board della Giuria o il cui reclamo contro i risultati pubblicati sia stato respinto dal Board della Giuria. Il ricorso deve essere presentato in forma scritta al Comitato per i ricorsi lo stesso giorno della decisione oggetto del ricorso. La decisione sarà presa prima della fase successiva della gara in questione.

Se la decisione del Comitato Ricorsi cambia il risultato finale della gara allora il risultato ufficiale deve essere modificato di conseguenza e, se sono coinvolti piazzamenti da medaglia, sarà necessario procedere nuovamente alla premiazione in conformità della decisione.

Ai Campionati del mondo di Coastal Rowing, come regola generale la cerimonia di premiazione non sarà rinviata per un ricorso.

Le decisioni del Comitato Ricorsi di cui al presente regolamento sono definitive.

Disposizione 36 – Casi eccezionali (norma 86)

Regate Internazionali di Coastal Rowing e Campionati del Mondo di Coastal Rowing – Qualora sia necessario prendere decisioni in casi eccezionali, il Presidente di Giuria nomina e presiede un organismo incaricato di prendere queste decisioni.

Disposizione 37 – Commissione di Controllo (norma 95)

In aggiunta alle altre funzioni, la Commissione di Controllo in occasione di eventi di Coastal Rowing controlla la corretta visualizzazione dei numeri di registrazione delle barche e che i numeri che devono essere indossati dai membri dell'equipaggio siano correttamente leggibili e deve registrare i dati come previsto dalla disposizione 12.

Disposizione 38 – Lo Starter e il Giudice alla partenza (norma 96)

Lo Starter e il Giudice alla Partenza garantiscono che sia seguita la corretta procedura di partenza.

Non vi sarà l'Allineatore. Fatta eccezione per una partenza dalla spiaggia, il Giudice alla Partenza non è tenuto a dare istruzioni ad alcun equipaggio in relazione all'allineamento di partenza. È di completa responsabilità degli equipaggi non trovarsi oltre la linea di partenza nel momento in cui il segnale di partenza viene dato.

Disposizione 39 – Il Giudice di Percorso (norma 97)

Il Presidente di Giuria di concerto con il Direttore di Gara, decide il numero di Giudici di Percorso necessari a supervisionare ogni gara. Qualora vi sia più di un arbitro, ogni arbitro deve avere lo stesso rango nelle proprie aree di responsabilità.

Il Giudice di Percorso deve garantire il corretto svolgimento della gara e la sicurezza degli equipaggi. In particolare egli osserverà se un equipaggio si avvantaggia o subisca svantaggio nei confronti dei suoi avversari anche per fattori esterni e imporrà le appropriate penalità agli equipaggi in difetto. Il Giudice di percorso non darà alcuna indicazione di direzione agli equipaggi. Tuttavia si adopererà affinché vengano evitati incidenti.

Tutte le imbarcazioni operanti per i Giudici di Percorso saranno dotate di bandiera di identificazione o altro apposito segnale per distinguerle dalle altre imbarcazioni.

Se necessario il giudice di Percorso può imporre penalità durante la gara. Può anche fermare la gara, imporre le necessarie penalità ed ordinare la ripartenza della gara stessa sia dalla partenza che da altra posizione (nel qual caso può ordinare agli equipaggi di ripartire dalla posizione che avevano nel momento in cui la gara è stata fermata) sia immediatamente che più tardi. In tale caso egli deciderà il nuovo orario di partenza in consultazione con il Presidente di Giuria ed informerà gli equipaggi interessati.

Laddove il Giudice di Percorso abbia seri dubbi che l'impedimento abbia compromesso il risultato della gara, o che l'effetto dell'impedimento non sia stato significativo egli deve evitare di prendere decisioni o prenderà azioni tali che si adattino alle circostanze

Il Giudice di Percorso può anche consentire che la gara continui e imporre penalità dopo la fine della stessa. Tuttavia, di regola, se un equipaggio è stato sanzionato con una penalità di tempo il giudice di percorso dovrebbe fare ogni tentativo per avvisare l'equipaggio nel momento in cui la penalità è erogata dicendo all'equipaggio : “(Numero dell'imbarcazione!)” – “(*motivo della penalità!*)” – “durata della penalità! (60 secondi)!”. Il Giudice di Percorso, nello stesso momento, mostrerà all'equipaggio un cartello bianco con indicazione scritta “Penalità 60 s”.

Disposizione 40 – Giudici di Arrivo (norma 98)

I Giudici di Arrivo determineranno l'ordine nel quale le prue delle imbarcazioni attraversano la linea di arrivo.

Nel caso di arrivo sulla spiaggia determineranno l'ordine nel quale il/i vogatori designati attraversano la linea di arrivo o toccano la bandiera se richiesto.

Accerteranno che la gara sia regolare. Saranno responsabili di omologare i risultati.

Disposizione 41 – Salute dei vogatori (norma 99)

Ogni partecipante sarà responsabile della propria salute e preparazione. Per i partecipanti alle gare di Coastal è una loro personale responsabilità di sottoporsi ad un controllo sanitario pre-gara che includa un questionario, un esame fisico annuale ed un ECG secondo le procedure raccomandate dal CIO.

I partecipanti alle gare di Coastal debbono essere pronti a presentare una dichiarazione scritta che attesti che il controllo è stato fatto, tale dichiarazione deve essere controfirmata da un medico.

Norma di applicazione FIC al Regolamento Coastal Rowing

1) Vige l'obbligo della maggiore età per il capitano di equipaggio, necessario per ragioni di sicurezza.

2) Il Codice di gara FISA prevede, a proposito delle categorie d'età dei concorrenti:

- norma 24: Junior, Under 23, Senior, Master;
- norma 30: le regate senior sono aperte ai vogatori di tutte le età;
- la disposizione 9 del Regolamento Coastal prevede le categorie di età;
- il Codice FIC prevede che un Ragazzo "possa gareggiare solo in imbarcazioni di tipo olimpico con esclusione del 2+."

3) Nelle regate a livello regionale e/o promozionale la presenza o meno del Direttore di Gara sarà decisa dal Comitato Organizzatore e riportato sul bando di regata. In assenza del Direttore di gara la sua funzione è assunta dal Presidente di Giuria così come per le funzioni del Board di giuria.

4) Tutte le regate approvate dalla FIC saranno arbitrate dalla giuria convocata dalla Commissione Direttiva Arbitrale che opererà secondo il vigente Codice di Gara (o delle regate) e il presente regolamento.