



PRESENTAZIONE CODICE DI GARA E NORMATIVE CONNESSE

(stralcio da AVVISO n. 97/2014, prot. n. 4029)

La struttura generale del Codice di gara consiste nella traduzione del Rules of racing FISA, edizione 2013, aggiornato alle modifiche introdotte con la Circolare FISA 1 del 2014.

Molte norme FISA e relative Norme di applicazione, quando non generiche o valide per tutte le gare, distinguono l'aspetto regolamentare relativo ai Giochi olimpici (Olimpiadi, Paralimpiadi, Olimpiadi della Gioventù e relative regate di qualificazione), Campionati (del Mondo, continentali e regionali, Coppa del Mondo) da quello delle regate e match internazionali organizzati dalle federazioni affiliate sotto l'egida e la normativa della FISA (vedi norma 2).

Nel Codice di gara FIC è stata recepita la normativa generica e quanto relativo alle regate internazionali applicabile anche nelle regate nazionali. Le Norme e/o relative Norme di applicazione che si riferiscono alle regate di "alto livello" sono citate con il solo titolo, numero progressivo e l'indicazione "non recepito" ma sono consultabili sia nella versione integrale del Codice FISA (pubblicata in questa stessa sezione) che, in originale, nel sito [worldrowing.com/FISA/Publications/Rulebook/Rules of Racing](http://worldrowing.com/FISA/Publications/Rulebook/Rules%20of%20Racing).

Per adeguare la normativa internazionale alle necessità tecnico-organizzative della FIC per le regate di livello nazionale, regionale e giovanile, nel Codice di gara sono inserite le Norme di applicazione (pari numero) della FIC; in assenza della sigla FIC le norme sono quelle originali FISA.

Volutamente il testo FISA non è stato modificato (salvo errori e/o imprecisioni di traduzione) per mantenere integro il riferimento alle norme internazionali recepite e semplificarne così i successivi aggiornamenti.

Gli aspetti prevalentemente tecnici e organizzativi sono riportati in autonomi Regolamenti, Capitolati e Schemi strutturali organizzativi che, per quanto possibile, sono armonizzati con la vigente normativa FISA.

Le norme di applicazione 2 e 3 della FIC, per non modificare il testo FISA, chiariscono che "I riferimenti normativi relativi all'autorità e giurisdizione sul territorio nazionale sono quelli previsti dalle Carte Federali FIC", mantenendo così invariato il vincolo statutario con il CONI e il CIO, e che "Le regate promosse e approvate dalla FIC sono rette dal presente Codice di Gara e/o da regolamenti, direttive e disposizioni approvate dal Consiglio Federale anche quando viene fatto riferimento a regate internazionali."

Roma, gennaio 2015